

(Viene de la pág. 1)

El programa desarrollado fue muy extenso y se complementaron las sesiones de trabajo con excursiones, visitas y festejos.

El día 11 y en tren especial con la denominación de «Esperanto Exprés», puesto por RENFE a disposición de los congresistas, llegaron a Tarragona, procedentes de la frontera de Port-Bou, unos quinientos.

El congreso quedó oficialmente inaugurado el día 12 con la asistencia de más de ochocientas personas, entre congresistas e invitados. Presidieron el acto junto al presidente de la Federación Internacional, señor Giessner, el director de la 5.ª Zona de RENFE, señor Fortuny; el alcalde de Tarragona, señor Vilar; el secretario del gobernador civil, señor Lluís; el coronel señor Murillo, en representación del gobernador militar; el delegado provincial de Sindicatos, señor Cepero; el presidente de la Federación Española de Esperanto, señor Figuerola; el vicepresidente de FISAIC (Federación Internacional de Sociedades Artísticas y Culturales Ferroviarias), señor Gilles, de Bélgica, bajo cuyo patrocinio se celebraba el congreso; junta de IFEF, y otras personalidades.

En los días siguientes se desarrollaron las distintas sesiones de trabajo consistentes en reunión de delegados y junta de IFEF, que trató de la labor realizada por las delegaciones de los países miembros de la Federación y los programas a seguir para el año en curso: reunión de la Comisión de Terminologías; de la de Temas Profesionales, y de la Sección Juvenil. En el transcurso de la



Presidencia del congreso en el acto de apertura.

1974

XXVI CONGRESO INTERNACIONAL DE FERROVIARIOS ESPERANTISTAS

Asamblea General, entre otros asuntos, se informó de la concesión de la medalla de oro de FISAIC al cajero de IFEF, señor Otto Walder, por sus veinticinco años de constante actividad dentro de la Federación. Se aceptó la petición de la Sección de Austria para celebrar el congreso del próximo año en la ciudad de Villach, del 10 al 16 de mayo. Y para 1976 fue solicitada la organización por Suecia en Skellefteå.

Se realizaron excursiones: a San Pablo de Ordal, para inaugurar el edificio del Museo de Esperanto; a Sitges, y a Villanueva y Geltrú, para visitar la colección de locomotoras de

vapor existentes en el depósito de esta ciudad; a Peñíscola; a Montserrat, y a Valls.

Dentro del programa de festejos cabe mencionar el festival folklórico que tuvo por marco la plaza del Ayuntamiento. La cena de gala y baile. La representación teatral en esperanto de la obra de Aldo de Benedetti, «Dos docenas de rosas rojas», interpretada por actores ferroviarios de Bulgaria. La fiesta juvenil, con interesante partido de fútbol, y otros más.

Una de las facetas más importantes dentro de los programas del congreso fue la presentación de un tema de

profesional. Para este congreso la Comisión de Temas Profesionales eligió el de «Evolución de la RENFE en la última década», sobre un informe facilitado por el Gabinete de Información y Difusión. Desarrolló el tema el señor Cerezo, maquinista, quien expuso al auditorio, auxiliado de diapositivas y con la proyección de una película, la importante innovación que se ha producido en este campo.