

DYA. Asociación de Ayuda en Carretera

“El peatón bilbaino actúa con irresponsabilidad”

Zuriñe Hurtado de Saratxo

UN total de 89 accidentes de tráfico mortales en Bizkaia durante el pasado año, 23.310 salidas de ambulancia, 6.673 atenciones de enfermos, 1.919 atenciones en accidentes de tráfico, 320 en accidentes laborales... estos son algunos de los escalofriantes datos que revelan las estadísticas presentadas por la DYA a lo largo de 2003.

En esta Asociación de Ayuda en Carretera, fundada el 1 de enero de 1966, colaboran a día de hoy unos 700 voluntarios en Bizkaia, que luchan a diario por ofrecer una atención excelente tanto a nivel profesional como humano. Labor que, a menudo, no es valorada en su justa medida. La asociación cuenta, además, con numerosos socios honoríficos y miles de protectores, que son todos aquellos que sostienen la DYA mediante cuotas anuales con fines humanitarios. “Las ayudas de estos socios suponen el 90% del presupuesto anual. El resto, el otro 10%, son ayudas provenientes del Ayuntamiento, Diputación, Gobier-

A parte de estas actuaciones, la DYA ha realizado recientemente una propuesta para evitar los accidentes relacionados con la puesta en marcha del tranvía, cambiando para ello el color de sus unidades. “Está demostrado científicamente que el color amarillo tiene una identificación mayor en el ambiente, por lo tanto llamaría más la atención de los viandantes y de los vehículos. Por otro lado, consideramos que el tranvía debería disponer de un dispositivo acústico agudo para situaciones de riesgo. No pedimos que se use de forma continuada, como en el caso de las ambulancias o bomberos, sino de un modo excepcional. De esta forma no provocaría molestias a los ciudadanos”. Según el presidente de la DYA así se evitarían muchos accidentes, “si bien es cierto que estas medidas deberían ir acompañadas de otro tipo de campañas de concienciación”. “El peatón en Bilbao no está lo suficientemente adaptado al tranvía y actúa con irresponsabilidad. Ahí está el problema, hay que luchar contra esa indiferencia”. “La cuestión básica está en la educación, que debe comenzar desde la infancia”.



La Asociación de Ayuda en Carretera cuenta con unos 700 voluntarios en Bizkaia. Fotos Moreno Esquibel

no vasco... las contribuciones por parte de las instituciones son escasas”, comenta José Antonio Usparicha, presidente y fundador de la DYA.

A pesar de las dificultades, trabajan a destajo para lograr reducir el preocupante aumento de la siniestralidad. “Queremos crear una emisora donde poder impartir pautas y directrices, desde donde informar de los atascos, del estado de las carreteras o desde donde el oyente pueda conocer las novedades de un trayecto determinado. Pretendemos conseguir también el apoyo de patrocinadores para crear un instituto de tráfico y seguridad vial, como el que existe en la Universidad de Valencia, desde donde podamos analizar el aumento de la siniestralidad y garantizar la seguridad vial.

La Asociación de Ayuda en Carretera, además de atender a los accidentados, cuenta con un servicio de ayuda psicológica para las víctimas de siniestros, así como para sus familiares. En 1999 comenzó a trasladar a personas de la tercera edad y discapacitados a los centros de día.

“Es mejor llegar a la gente mediante la educación que mediante la sanción”

En un intento de reducir la siniestralidad, próximamente se implantará el carnet de conducir por puntos, un proyecto que desde la DYA valoran muy positivamente, ya que en países como Francia, Italia o Alemania ha supuesto una reducción importante de los accidentes. “Es una medida importante siempre que se aplique. Todo aquello que ayude a reducir el número de siniestros bienvenido sea. Sin embargo, creemos que es mejor llegar a la gente mediante la educación y la prevención que mediante la sanción”, subraya.

Sin duda, todas las medidas serán pocas para acabar con el alarmante número de víctimas que año tras año se cobra la carretera.



La asociación, se constituyó en 1906 y actualmente la forman casi 100 miembros

Grupo Esperantista de Bilbao

“Kial ne esperanto kiel lingvo de Eŭropo?”

Lucía Espinosa

NO, no hemos cometido ninguna errata en el titular de este reportaje, sino que está escrito en esperanto, una lengua internacional que utilizan miles de personas en el mundo y los miembros del Grupo Esperantista de Bilbao, quienes nos sugieren “¿por qué no el esperanto como lengua de Europa?”.

Integrada actualmente por casi 100 miembros, esta asociación sin ánimo de lucro situada en el Casco Viejo es una de las más antiguas de la Villa, ya que fue constituida en 1906 tras la creación de este idioma por el polaco Dr. Zamenhof en 1887 con el objetivo de que “sirviera como vehículo de comprensión entre diferentes culturas”, recuerda Jesús Miguel García Iturrioz, presidente de la asociación. Desde entonces, los miembros de este colectivo vienen trabajando con dos premisas: la difusión y la enseñanza del esperanto. “Mantenemos contacto con asociaciones de todo el mundo utilizando esta lengua y a través del intercambio de experiencias damos a conocer Bilbao y el País Vasco”.

Además, anualmente algunos miembros asisten a los diferentes congresos a nivel mundial o nacional, y este mes, por primera vez, ejercerán como anfitriones durante la celebración del ‘6º Congreso Europeo de Esperanto’ que reunirá en diferentes puntos de la Villa a más de 300 personas de diferentes países del día 25 al 29. “Hemos elegido esta fecha para no coincidir con el congreso mundial que se celebra unas semanas antes”. Todos los congresistas podrán participar en reuniones de diferentes comisiones y conferencias sobre la Unión Europea y el esperanto, “porque nuestro gran objetivo es convertirlo en una lengua oficial optativa en los diferentes países”, señala Iturrioz, también organizador del evento. Por las tardes, en cambio, se les podrá ver ha-

ciendo turismo “paseando por la Ría hasta Portugalete, por el Casco Viejo bilbaino o visitando el Guggenheim”.

Ya en el mes de octubre, los miembros de la asociación retomarán los cursillos que imparten en los locales del grupo para todos aquellos interesados en aprender el idioma. “Algunos acuden porque piensan que deben superarse los límites geográficos entre los países y compartir un idioma neutral como éste. Otros, en cambio, lo estudian por curiosidad lingüística o bien para hacer turismo, ya que es realmente útil”, explica el presidente. Todos ellos, reciben una formación gratuita

Del 25 al 29 de agosto Bilbao acogerá el ‘6º Congreso Europeo’ de Esperanto’

ya que “solamente se cobra el material de aprendizaje”. En Semana Santa los cursos se dan por terminados, ya que “en 3 ó 4 meses a razón de dos horas semanales los alumnos conocen lo básico para ir a cualquier lugar del mundo y hacerse entender sin problemas, puesto que se trata de un idioma sencillo debido a su origen latino y a su regularidad”.

Del mismo modo, desde 2001 también es posible aprender esta lengua artificial como una asignatura de libre elección en la Facultad de Magisterio de la UPV. Todos aquellos que sientan curiosidad por esta lengua neutral pueden contactar con la asociación a través de su página web www.geocities.com/esperantobilbao. Creada hace un año esta página bilingüe informa a los internautas de los orígenes del esperanto, recoge las actividades celebradas en Bilbao, el manifiesto de Praga y enlaces a múltiples páginas.