

EMPLEADOS A LA FUERZA DE UN SERVICIO MUNICIPAL

Hago esta pregunta porque estoy en total desacuerdo con las normas o leyes por las que se rigen estos organismos, porque si partimos de la base de que toda vez que ha habido una subida en el agua, el consumidor la ha pagado religiosamente, creo que en ella deben ir incluidos todos los gastos que la justifican, y en dichos gastos tiene que estar reflejado el cobro de los recibos.

Es una forma muy cómoda para dicho servicio cargar a las comunidades, a través de entidades bancarias, los recibos del agua, pero aquí viene el problema. El administrador tiene que recuperar dichos recibos, entregárselos a los porteros o conserjes; estos a su vez cobrarlos, lo cual es un tiempo que se invierte en pro de un servicio que es ajeno relativamente a la comunidad. Como por desgracia y a pesar de lo que se diga, aún no estamos lo suficiente mentalizados para convivir en comunidad, y como quiera que en todas las comunidades existen los clásicos listillos e incordiantes comuneros, a la hora del cobro de dichos recibos alegan "no tengo dinero", "venga mañana", "no pago por que no gasto tanta agua", "no pago por que la vecina de al lado pagó trescientas pesetas y son cuatro, en casa somos dos y me cobran ochocientos". Total, que son una cantidad de excusas y rodeos para no pagar.

Existe otro problema, el de los contadores patronales, en los cuales la compañía factura de acuerdo al agua que entra en el aljibe, pero a la hora de hacer dicha facturación y al existir un desfase entre el total de los contadores de la comunidad, no se paran a pensar en dicho desfase. Algo va mal, estos señores dicen: "Tantos metros cúbicos de

agua que han pasado por el contador patrón, tantos han salido, diferencia tantos, arréglatelas como puedas porque si no, te cortamos el agua".

Entonces ¿por qué si la luz y el agua son dos elementos de primera necesidad, hay diferencias entre la Unelco que se encarga de cobrar sus recibos individualmente y el Servicio Municipal de Abastecimiento de Aguas? Si el antes dicho servicio actuara como la Unelco se acabarían los problemas que actualmente existen con las comunidades y de rebote se daría trabajo a una serie de señores que no lo tienen. También habría menos problemas para los empleados que actualmente trabajan en el Servicio Municipal de Abastecimiento de Aguas, ya que ellos se las ven y se las desean para solucionar la cantidad de reclamaciones que diariamente se hacen.

Yo he sido testigo de la amabilidad y la preocupación que desde el último fontanero hasta el ingeniero y gerente de dicho Servicio muestran por todos los problemas existentes, pero por mucha voluntad que tengan no pueden solucionarlos todos. Si no se reestructura y reorganiza todo el servicio.

CONCLUSION.— El que quiera un servicio que lo pague y la compañía responsable de dicho servicio, que cargue con todos los pro y los contra. Si hace falta contratar cien personas o más, se hace; pero lo que no se puede hacer es declinar responsabilidades en personas ajenas a dicho servicio, como es el caso que me ocupa con administradores, porteros o conserjes.

JORGE LOPEZ RODRIGUEZ

LOS "DUTY FREE - SHOPS" Y EL AYUNTAMIENTO DE TELDE

Con gran curiosidad he podido leer el acuerdo tomado en un Pleno por el Ayuntamiento de Telde al decir NO a los Free - Shops en el Aeropuerto de Las Palmas.

Como ciudadano me indigna tal acuerdo, pues con tantos problemas como tiene el municipio en la actualidad se metan en cosas que no interesan.

Si me permiten darles un consejo, les diré, no se metan en cosas completamente ajenas al municipio y que nada perjudican.

Es bueno ver las cosas en su justo punto y no del lugar y forma que a cada uno convenga, pues así no se resuelve nada.

Los problemas que hay que solucionar son los del pueblo y no los intereses de unos cuantos que ni siquiera al pueblo benefician; por tanto los Duty Free - Shops del Aero-

puerto de Las Palmas no es un problema de la muy libre y Noble ciudad de Telde.

El problema de estas tiendas, si es que existe, corresponde solucionarlo al ministerio del Aire o autoridades competentes, como responsables de la organización interna de los aeropuertos.

Por eso mi voto es: si en todos los aeropuertos existe y a nadie perjudica (según estadísticas), éste no va a ser una excepción; lo que no se debe permitir son los precios vigentes en los bazares que actualmente existen en el aeropuerto, pero, como acabo de decir, tampoco a Vds. corresponde esta solución.

Y para terminar una frase: sí a los Free-Shops, no a las intromisiones.

UN TELDENSE

NORMAS PARA ESCRIBIR A ESTA SECCION

Agradecemos a nuestros amables lectores sus continuas muestras de colaboración remitiéndonos cartas para la sección de "Tribuna Libre", pero les rogamos, una vez más, que no olviden indicar sus nombres y apellidos, número de teléfono si disponen de él, dirección completa y número de carnet de identidad, ya que en caso contrario, a pesar del interés de los temas que nos expongan, no podremos darles cabida en esta sección.



EL "UN, DOS, TRES" Y LA LENGUA AUXILIAR

En la última emisión del popular programa televisivo, toda España pudo observar como tanto el presentador como, incluso, el director del susodicho programa, se afanaban en hacer ver a una pareja extranjera que se presentaba al mismo, que no había ningún inconveniente en que contestaran en inglés a las preguntas que se les hacía. Como era lógico, aquellos extranjeros hicieron caso omiso de las amables y reiteradas advertencias, pues era obvio que conocían nuestro idioma, ya que, de no ser así, no se habrían presentado a un concurso de Televisión Española.

Esto me trae al recuerdo un viaje que hice una vez a la vecina isla de Fuerteventura en un avión español, en el cual viajábamos una treintena de personas entre las cuales no parecía hallarse ningún extranjero. No obstante, la azafata de aquel cortísimo vuelo, tal vez por si hubiera alguno, daba los comunicados a través del altavoz, además de en español, en inglés, francés, alemán y no recuerdo qué otro idioma más.

Después de venir de Inglaterra, donde en todo un aeropuerto internacional de Londres los pasajeros de las más diversas compañías aéreas del mundo han de escuchar, única y exclusivamente en el idioma inglés, el aviso de salida de sus respectivos vuelos, sean o no ingleses, hablen o no el inglés; donde la más importante compañía de aviación inglesa declara no poseer un intérprete español cuando se le solicitó (a pesar de los miles y miles de turistas sudamericanos y españoles que anualmente viajan a ese país); donde una agencia de viajes pretende que el guía de una excursión en la que predominan latinoamericanos, les hable sólo en inglés; y donde en un vuelo de Londres a Las Pal-

mas, no hay una azafata que entienda una palabra de español...

Después de todo esto, repito, los ejemplos anteriores me resultan francamente ridículos y me hacen recapacitar en los esfuerzos que realizamos los españoles para entendernos con nuestros visitantes (o para que ellos nos entiendan a nosotros) tan poco correspondidos.

Es una lástima y, además, verdaderamente absurdo, que en esta era de vuelos supersónicos y viajes a la Luna, todavía los hombres no puedan entenderse y sigan padeciendo la maldición bíblica por la torre de Babel. Sólo unos pocos privilegiados de entre todos los hombres de la humanidad (debido a las dificultades que el dominio, incluso a nivel de una simple conversación, de una lengua extranjera significa) poseen el conocimiento de algún otro idioma, además del suyo propio, que les facilite el entendimiento con personas de otros países.

Sin embargo, nada resultaría más fácil si las naciones decidieran adoptar una lengua auxiliar sencilla, como el Esperanto, que ya ha sido recomendado por la UNESCO, para sus relaciones internacionales; lo cual no sería óbice para que el que pueda, siga conociendo y practicando todas las lenguas naturales que existan en el mundo.

Tratar de utilizar para la comunicación entre los hombres, un complicado idioma natural que se nos impone temporalmente, según la moda o hegemonías políticas y económicas imperantes, en vez de una sencilla y fácil lengua auxiliar, por mor del tan manido argumento de que el Esperanto es una lengua artificial, resulta tan ilógico como el que nos negáramos a usar los medios de transporte modernos (coche, tren, avión) porque ir a lomo de caballo resulta mucho más natural. Piénsese que no todo el mundo puede aprender una segunda lengua natural y para los que sí pueden hacerlo, ello no resulta nunca suficiente para entenderse con los ciudadanos de cualquier nación del mundo y, muchas veces, ni tan siquiera con los de la suya propia, ya que es raro el país donde no se hablen varios idiomas y dialectos.

Afortunadamente, cada vez hay más personas en los cinco continentes que comprenden la necesidad de un idioma auxiliar como el Esperanto y, por tanto, lo aprenden y practican valiéndose de él para relaciones de amistad, correspondencia e intercambios comerciales, culturales y de todo tipo, entre los dos millones de esperantistas que existen en todos los países del mundo.

LAUREN HALT

Efemérides (17 DE FEBRERO)

- 1651.—Bautismo de José Rivera, nacido en Játiva, pintor que durante su larga vida en Italia fue llamado "Lo epagnoleto".
- 1673. — Durante la cuarta representación de "Le malade imaginaire", Molière se sintió enfermo. Poco después de esta fecha falleció.
- 1745.—En Como (Italia) nace el físico Alejandro Volta, inventor de la pila eléctrica (1800) que lleva su nombre.
- 1824. — Comienza la dictadura de Bolívar en el Perú.
- 1836.—Nace en Sevilla Gustavo Adolfo Bécquer.
- 1839.—Primer depósito en la Caja de Ahorros de Madrid, debida a la iniciativa del marqués viudo de Pontejos. Lo llevó a cabo una señora llamada Clotilde de Arizcum y fue de mil reales de vellón.
- 1876. — Batalla de Montejurra (Navarra). Desde este día al siguiente lucharon carlistas y liberales, haciendo todos derroche de valor. Obtuvieron la victoria los liberales, a costa de sensibles bajas, no menores que las de los carlistas.
- 1894.—En el teatro "Apolo", de Madrid, se estrena "La verbena de la paloma", libro de Ricardo de la Vega, música de Tomás Bretón.
- 1894.—En el Marynsky, de San Petersburgo, se estrena el ballet de Tchaikowski "El lago de los cisnes".
- 1914.—Hijo de dos famosos artistas líricos —Emilio Sagi-Barba y Luisa Vela— nace en Madrid Luis Sagi-Vela.
- 1915.—Muere Francisco Giner de los Ríos, fundador de la institución libre de enseñanza.
- 1920.—Del canal de la Landwehr (Berlín) se extrae a una mujer que había intentado suicidarse. Al cabo de los años se descubrió su gran parecido con la hija del último zar de Rusia, asesinado con toda su familia. La desconocida afirmó que, en efecto, era la gran duquesa Anastasia Nicoláivna. La cuestión sigue en pie.
- 1920.—Nace el matador de toros mejicano Carlos Camino Arruzza.
- 1938. — Guerra civil española. Las fuerzas nacionales inician la operación definitiva que les permitiría la reconquista de Teruel.
- 1965.—Se lanza la nave espacial "Ranger VIII". Transmitió más de 7.000 fotos antes de estrellarse contra la superficie lunar. — (Cifra.)

Conferencia - Coloquio

Sobre FOMENTO a las ACTIVIDADES INDUSTRIALES
Organizado por el CLUB DE MARKETING,
para el jueves 17, a las 19,30 horas.
En la Cámara de Comercio

- Participarán:
- Sr. José Antonio Garralda
Director del Banco Crédito Industrial.
 - Sr. Francisco Marrero
(Polígono Industrial Arinaga).
 - Sr. Edmundo Rodríguez
Profesor de la Escuela de Ingenieros Industriales.

EXCMO. CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA

CASA DE COLON
ALBERTO MANRIQUE
EXPOSICION DE OLEOS
HOY JUEVES, DIA 17
Hora: 8 de la tarde
Presentación del acto: D. Alfonso Armas Ayala,
Director de los Museos Insulares.
Entrada: calle Herrería, 1.